

SSangyong

주택시장의 환경변화와 대응방향 기술세미나 개최

쌍용건설 기술개발부는 12월 27일 본사 10층 대회의실에서 한국건설기술연구원 건축연구부의 수석연구원 김수암 박사를 초청해 '주택시장의 환경변화와 대응방향'을 주제로 사내 세미나를 개최했다.

2005년 시행 예정인 주택성능등급표시제도의 동향을 파악하고 효과적인 대응법을 찾기 위해 개최된 이날 세미나는 최장식 건축본부장 외 70여명의 임직원들이 참석해 주택시장의 여건변화와 이에 따른 설계 변화, 일본의 주택성능 표시제도와 기준, 국내 주택성능등급표시제도의 개략적 방향과 대응책에 대한 김 박사의 발표를 듣고 질의하는 순서로 진행됐다.



동탑산업훈장 수훈

쌍용건설의 권오태 부장(김해공항 유도로 보강 현장소장)이 12월 30일 대구-포항간 고속도로 제 4공구의 성공적인 준공 및 29년간 국내 토목산업의 발전을 위해 기여해 온 공로로 동탑산업훈장을 수훈했다.

권 부장은 1975년부터 토목건설업에 종사하며 사우디 하일 상수도 공사 및 이라크 북부 철도공사, 싱가포르 노동연맹 사무실 신축공사(SLF) 등 세계적인 해외 토목 프로젝트와 보령댐 축조공사, 인천공항 건설공사 등 대규모 국책공사를 수행하며 풍부한 시공 경험을 축적해 왔다. 또한 양재-수원간 경부고속도로 확장 및 천안-논산간 고속도로, 대구-포항간 고속도로 공사 등을 담당하며 국가 기간시설인 고속도로 건설에 폭 넓은 지식과 다양한 경험을 축적하는 등 국내 토목산업 발전에 이바지해 왔다.



건축본부 기술직 동절기 직무교육

쌍용건설 건축본부는 1월 11일부터 28일까지 경기도 화성시 라비돌 리조트에서 과장급 이하 기술직 169명을 대상으로 동절기 직무교육을 실시했다.

이번 교육은 과장, 대리, 사원 등 각 직급별로 구분하여 3차에 걸쳐 실시됐으며, 특히 올해 신설된 과장급 직무교육은 1월 11일부터 14일까지 3박 4일간 미래설계 및 리더쉽 등의 주제로 진행됐다.

대리급 교육은 17일부터 21일까지, 사원급 교육은 24일부터 28일까지 4박 5일 동안 실무관련 내용 위주로 각각 실시됐다.

서울시 도시철도 9호선 1단계 구간 상부부분 민간투자사업 수주

쌍용건설이 참여한 컨소시엄이 12월 23일 서울시메트로9호선(주)가 발주한 서울시 도시철도 9호선 1단계 구간 상부부분 민간투자사업 건설공사를 8,995억원(우리 지분 4%, 336억원)에 수주했다.

이로써 우리 회사와 로템, 현대건설, 포스콘 등 14개사가 참여한 컨소시엄은 강서구 개화동(김포공항역)에서 강남구 논현동(반포역)을 잇는 총연장 25.5Km 구간에 토목을 제외한 25개 역의 건축 및 기계, 전기, 검수, 통신, 신호, 궤도 등 상부부분 공사를 담당하게 된다.

공사기간은 2004년에서 2007년까지며, 사회간접자본 등의 소유권만 정부에 이전하고 운영 및 수익창출은 직접 담당하는 BTO(Built-Transfer-Operation)방식으로 사업이 진행됨에 따라 완공 후 30년간 이 구간의 운영을 담당하게 된다.

용인 구성 3차 쌍용 스윗닷홈, 입주자로부터 감사패 받아

지난 11월 23일 준공된 용인 구성 3차 쌍용 스윗닷홈 현장(소장 · 이현수 부장)이 1월 29일 고품질 시공의 공로를 인정 받아 입주자들로부터 감사패를 받았다.

이 현장은 그 동안 입주자들과의 지속적인 상호 커뮤니케이션을 통해 각종 요구사항을 듣고 시공에 최대한 수용·반영하는 등의 노력을 기울여 왔으며 최상층 다락방과 테라스, 1층 주방 하부 수납공간, 전 세대 환관 전실 서비스 공간 제공 등 인근 타 아파트보다 더 넓게 사용할 수 있도록 구성된 것이 특징이다. 34~46평형 총 465가구 규모로 11월 25일부터 입주를 시작했다.



345kV 영흥 송전선로 준공식 및 산업포장 · 국무총리상 수상

12월 23일 이희범 산업자원부 장관, 한준호 한국전력공사 사장, 박희갑 한국남동발전(주) 사장 등 정부와 발주처 주요인사 및 관계자, 지역주민 등 2백여 명이 참석한 가운데 개최된 345kV 영흥 송전선로 준공 및 영흥발전소 준공 기념식에서 우리 회사의 최장식 건축본부장이 대통령 산업포장을, 김정국 상무가 국무총리상을 각각 수상했다. 한편 345kV 영흥 송전선로 현장은 영흥화력발전소의 전력을 경기 북부지역에 공급하기 위한 총 70Km 구간중 대부도에서 신시흥변전소를 잇는 총연장 38km, 육상 31기 해상 51기의 철탑 건설을 담당했으며, 98년 7월 착공해 2004년 4월 준공됐다.

